水島港国際物流センター株式会社

Mizushima Port International Logistics Center Co.,Ltd.

▼効率的で使い易い港を目指して

2014年4月から国際拠点港湾水島港の港湾運営会社となり①国際コンテナターミナル、②国際バルクターミナル、③内貿ユニットロードターミナルの一体的管理運営を行っています。新たな港湾運営会社の取り組みとしては、①「安心」、「安全」、かつ「効率的で使い易い港」を目指し民の視点に立った管理運営を行います。②「創荷・集荷」に努めて「水島港利用促進」に取り組んでいます。

▼国際コンテナターミナルの主要施設

ゲート

CFS（コンテナフレートステーション）

荷捌き施設

保管施設

くん蒸庫

リーファーコンセント

ガントリークレーン

ストラドルキャリア

神戸税関水島コンテナ検査センター

国際コンテナターミナルに隣接して、中四国で唯一貨物全量をコンテナに詰めた状態で検査できる、大型X線コンテナ検査センターが稼動しています。

マリンタワー

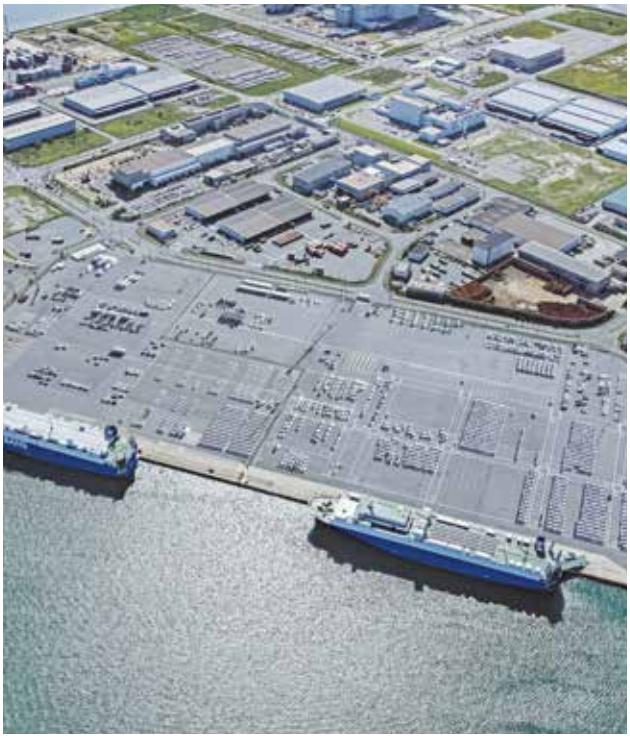
ポートラジオ局

VHF無線電話を介して、直接船舶と入出港に関する情報通信を行うとともに、港内監視カメラやAISレーダ（船舶自動選別装置とレーダを組み合わせた装置）を利用して、船舶の動静把握と航行調整業務等を行っています。

▼国際バルクターミナル

2011年5月　国際バルク戦略港湾に選定され、国と県の整備により2020年6月から供用されています。穀物の西日本における輸入拠点としての役割を担っており、背後に立地した穀物関連企業と一体となった食料コンビナートを形成しています。

▼内貿ユニットロードターミナル



自動車専用船が寄港し、埠頭に集められた完成自動車を船積みし、国内各地に海上輸送しています。また完成自動車が船から陸揚げされた後、陸上輸送されます。

▼水島港の利用促進

施設見学

コンテナターミナル施設の見学を通して、仕組みを学んでいただける機会を提供しています

より多くの方にコンテナ物流についての理解を深めていただくため、見学者の受け入れを行っており、水島港紹介ビデオの視聴や、管理棟屋上から玉島ハーバーアイランドの全景やコンテナターミナルでの荷役作業などがご覧いただけます。

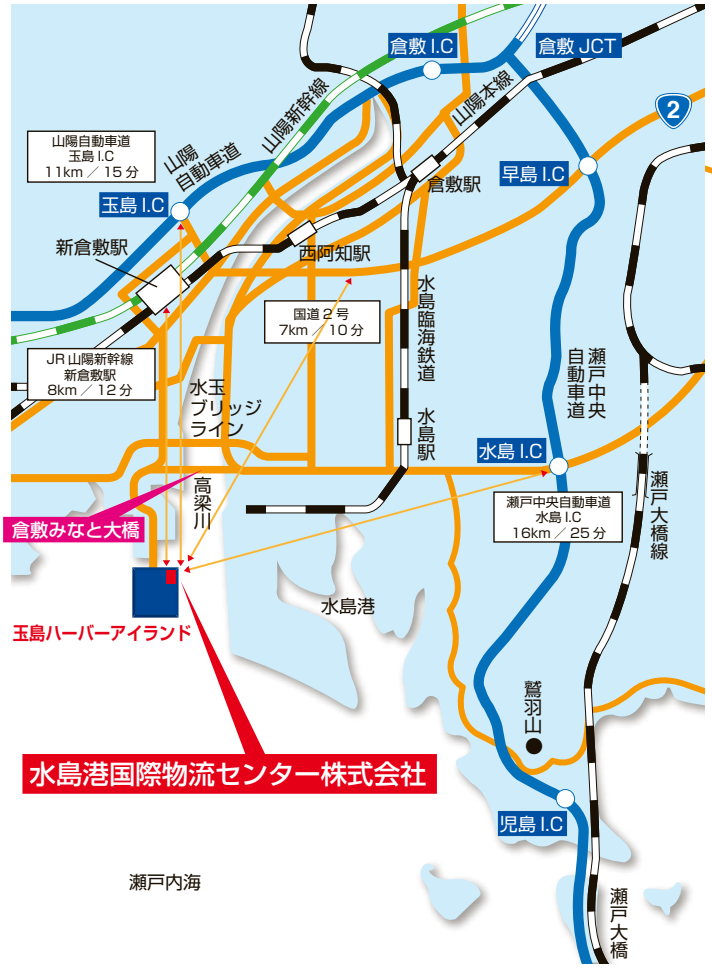
ポートセールス

水島港をさらに利用していただくため積極的なＰＲを行っています

水島港国際物流センターでは、荷主・船社・港湾及び物流関連企業の皆様に水島港を利用していただくために、国内外におけるポートセールス、セミナーにおいて、水島港の創荷・集荷のさらなる利用促進と港湾施設のＰＲを県・市・港運関係各社と連携しながら行っています。

世界へ、未来へ、
大きくはばたく水島港

▼交通アクセス ACCESS



自動車を利用した場合の時間・距離

- 岡山空港～山陽自動車道岡山Ｉ．Ｃ～玉島Ｉ．Ｃ経由 …47km/40 分
- 山陽自動車道玉島Ｉ．Ｃ（臨港道路経由）…11km/15 分
- 国道２号（臨港道路経由）…7km/10 分
- 瀬戸中央自動車道水島Ｉ．Ｃ（水玉ブリッジライン経由）…16km/25 分
- ＪＲ山陽新幹線新倉敷駅（臨港道路経由）…8km/12 分

お問い合わせ先

水島港国際物流センター株式会社
Mizushima Port International Logistics Center Co.,Ltd.

〒713-8103　岡山県倉敷市玉島乙島字新湊 8262 番地の１
水島港国際コンテナターミナル管理棟３Ｆ
TEL：086-523-6211　FAX：086-523-5577
E-Mail：info@mizushima-faz.co.jp
HP：http://www.mizushima-faz.co.jp/

2021.9

COMPANY PROFILE

会社概要

2021年（令和3年）8月現在

■設立年月日

2001年（平成13年）6月13日

■港湾運営会社指定年月日

2014年（平成26年）1月20日

■資本金

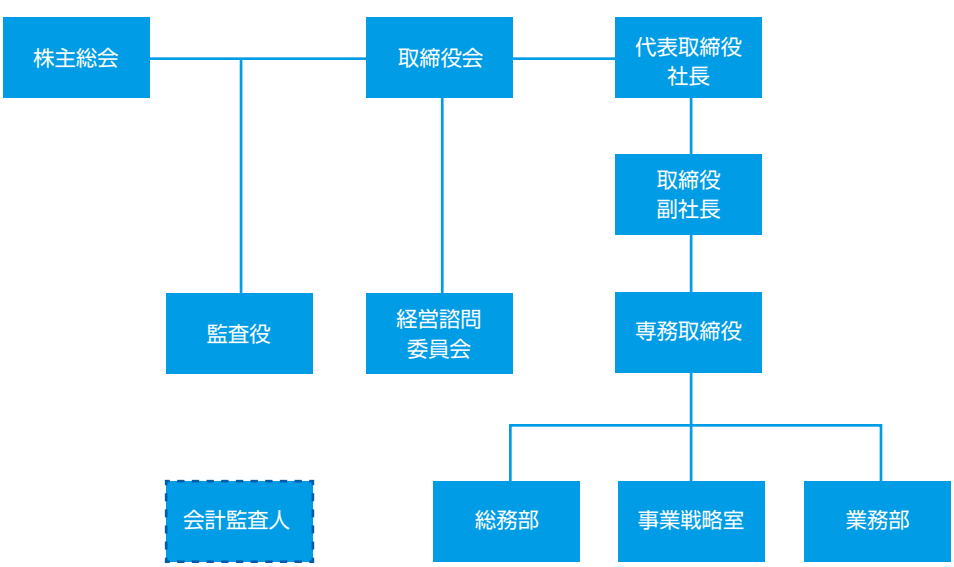
792,500千円

岡山県	300,000千円（構成比37.9%）
倉敷市	150,000千円（構成比18.9%）
日本政策投資銀行	70,000千円（構成比 8.8%）
民間企業（13社）	272,500千円（構成比34.4%）

■役員構成

代表取締役社長	三村　富士男
取締役副社長	原　孝吏
専務取締役	奥山　峰広

■組織図



■主な業務内容

1. 港湾施設の管理・運営
   - 玉島ハーバーアイランド6号埠頭　国際コンテナターミナル
   - 玉島ハーバーアイランド4号埠頭　内貿ユニットロードターミナル
   - 玉島ハーバーアイランド7号埠頭　国際バルクターミナル
2. 倉庫、上屋、荷捌場、事務所、会議室等の賃貸及び管理・運営
3. 水島港の利用促進に関する事業

水島港のポテンシャル

1 晴れの国（安心）

降水量１ミリ未満の日数が全国で１番多い（荷役作業等の効率性が高い）

2 温暖で災害が少ない（安全）

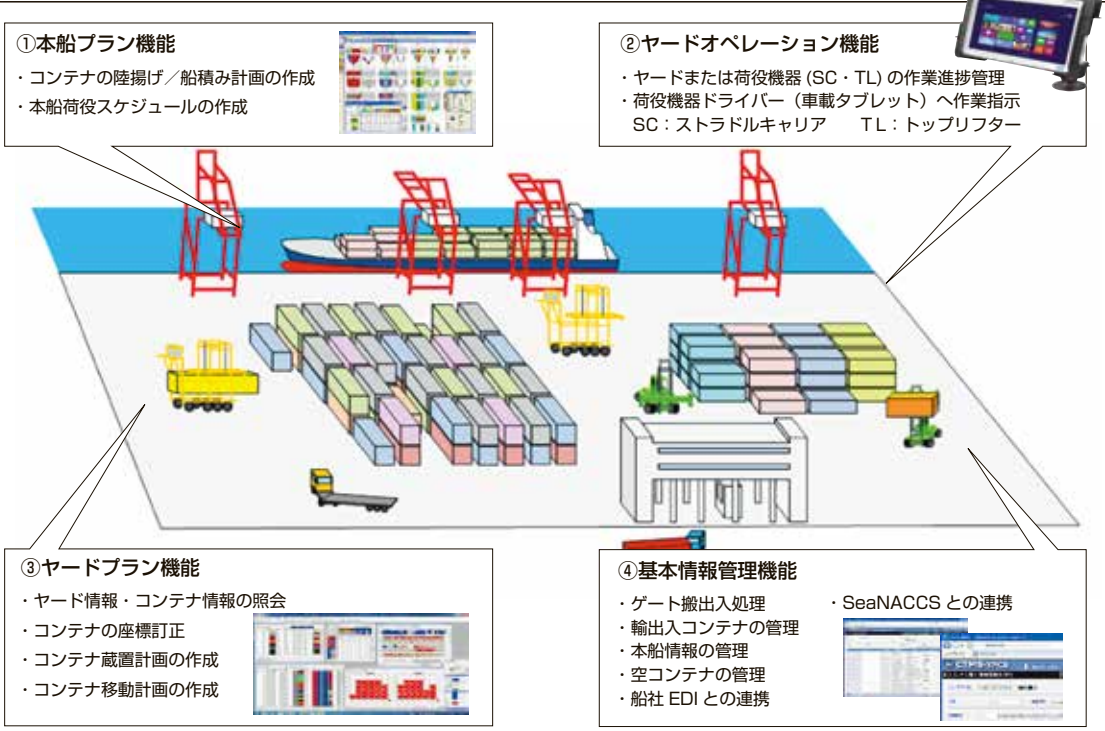
地震発生回数が全国で３番目に少なく、内海に位置し津波に対する安全性が高い

3 発達した交通網、中国・四国地方のクロスポイント（スピーディー）

・瀬戸大橋、山陽自動車道、中国自動車道、岡山自動車道などの高速道路が整備されている

・水島I.C、玉島I.Cから約15分でアクセスでき、高速道路網（岡山I.C起点）を利用した２時間圏域に、人口約1,640万人（大阪、神戸、広島、米子、高知等）

コンテナターミナル管理システム



コンテナターミナル管理システムで効率的なターミナル業務を実現

・ペーパレス化や二重作業の解消などによりターミナル業務の省力化・コスト低減を実現

・コンテナ情報がリアルタイムにゲート端末・車載端末に伝送され、トレーラーを待たせずにコンテナの引き渡しが可能

水島港における船舶代理店の紹介

■ 中谷興運株式会社　玉島港湾事業部

◇お問い合わせ先

http://www.nakatani-grp.com/koun/
TEL：086-522-6321（代）
FAX：086-522-6631
〒713-8103　岡山県倉敷市玉島乙島字新湊8262-2
（玉島ハーバーアイランド内）
営　業　課／TEL：086-522-7600
通　関　課／TEL：086-522-6492
代 理 店 課／TEL：086-523-5551

★海上輸送のほか、通関、荷捌、保管、集荷、小口混載貨物、大型重量物などあらゆるサービスに対応可能です。

◇取扱船会社

ワンハイラインズ株式会社（Wan Hai Lines Ltd.）
高麗海運株式会社（Korea Marine Transport Co.,Ltd.）
天敬海運株式会社（C.K. Line Co.,Ltd.）
汎洲海運株式会社（Pan Continental Shipping Co.,Ltd.）
カメリアライン株式会社（Camellia Line Co.,Ltd.）
株式会社ユニエックス

■ 日本通運株式会社　水島海運支店

◇お問い合わせ先

http://www.nittsu.co.jp/
〒713-8103　岡山県倉敷市玉島乙島字新湊8259-15
（玉島ハーバーアイランド内）
国際輸送課／TEL：086-523-0203
代 理 店 課／TEL：086-523-0204（定期船、不定期船）

★水島港より韓国（釜山）、中国（上海）をハブにドアToドアのサービスを提供しています。

◇取扱船会社

神原汽船株式会社（Kambara Kisen Co.,Ltd.）
吉舟船務有限公司（Ji Zhou Shipping Co.,Ltd.）
興亜LINE株式会社（Heung-A Shipping Co.,Ltd.）
南星海運株式会社（Namsung Shipping Co.,Ltd.）

■ 株式会社　上組　玉島支店

◇お問い合わせ先

http://www.kamigumi.co.jp/
〒713-8103　岡山県倉敷市玉島乙島字新湊8262-1
（玉島ハーバーアイランド内）
港　運　課／TEL：086-525-8670

★その他、Hapag-Lloyd社の船社代理店業務を行っています。

◇取扱船会社

民生輸船股份有限公司（Minsheng Shipping Co.,Ltd.）
井本商運株式会社
OOCLジャパン株式会社

■ 山九株式会社　岡山支店

◇お問い合わせ先

http://www.sankyu.co.jp/
〒712-8051　岡山県倉敷市中畝1-7-23
船舶代理店関係/港運係
TEL：086-455-8133
〒713-8103　岡山県倉敷市玉島乙島字新湊8262-1
水島港国際コンテナターミナル管理棟４Ｆ
通関・輸出入乙仲関係/輸出入係
TEL：086-525-0039

★釜山（新港）接続による全世界輸送が可能です。

◇取扱船会社

長錦商船株式会社（Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd.）

水島港定期コンテナ航路

2021年8月現在

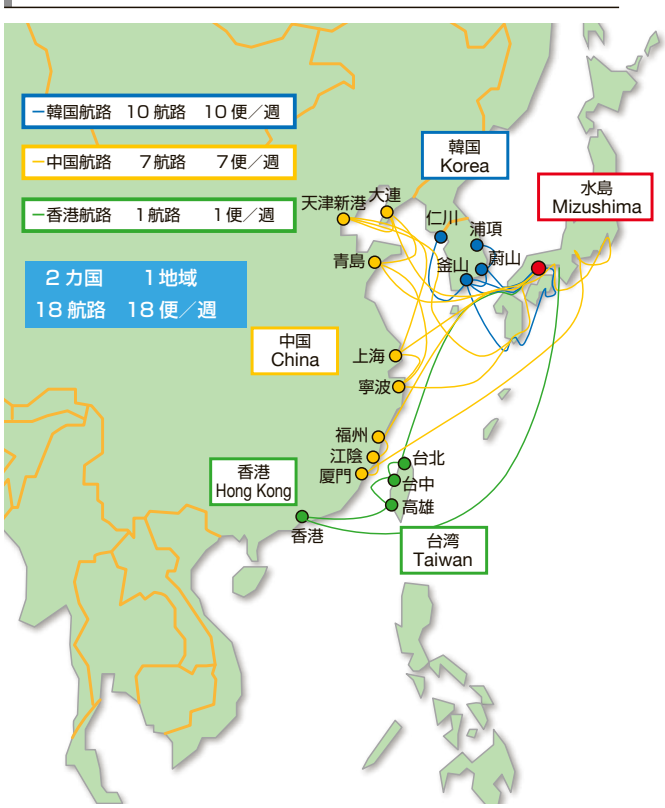
外　貿　定　期　航　路

航路名	船会社	寄港地	船舶代理店
韓国	高麗海運㈱	浦項（金）－蔚山（土）－釜山（土･日）－今治（月）－水島（火）－福山（火）－松山（水）－広島（水）－釜山（木･金）	中谷興運㈱ 玉島港湾事業部
		釜山－伊万里－広島－高松－水島－今治－釜山－伊万里－広島－大分－徳山－舞鶴－境港	
	天敬海運㈱	釜山（土）－門司（日）－伊予三島（月）－広島（火）－水島（火）－門司（木）－博多（金）	
		釜山（水･木）－神戸（金）－大阪（金）－水島（土）－釜山（日）－仁川（月･火）	
	カメリアライン㈱	釜山新港（土･日）－志布志（火）－大阪（水）－水島（木）－大分（金）	
	汎洲海運㈱	釜山（月/積）－広島（火）－神戸（水）－大阪（水）－高松（木）－水島（木）－蔚山（金）－釜山（土/揚）－釜山新港（日/揚）	
	南星海運㈱	釜山（木）－釜山新港（金）－志布志（土）－細島（日）－水島（月）－松山（火）－今治（火）－伊予三島（水）	日本通運㈱ 水島海運支店
	興亜LINE㈱	釜山（土）－釜山新港（日）－水島（火）－高知（水）－徳島（木）－徳山（土）－釜山（日）－釜山新港（日）	
		釜山新港（日）－福山（月）－今治（火）－松山（火）－水島（水）－釜山（木）－釜山新港（木）－門司（金）－博多（金）－釜山（土）	
	長錦商船㈱	釜山（水）－岩国（金）－広島（金）－高松（土）－水島（土）－釜山（日）－釜山新港（月）－釜山（水）	山九㈱岡山支店
中国	神原汽船㈱	天津新港（火）－大連（木）－青島（金）－福山（月）－水島（月）－広島（火）－細島（水）－志布志（水）－寧波（金）－上海（土）	日本通運㈱ 水島海運支店
		寧波（金）－上海（土）－伊万里（月）－福山（火）－水島（火）－広島（水）－志布志（木）－天津新港（火）－大連（木）－青島（金）	
		上海（火）－福山（金）－水島（金）伊予三島（土）－広島（土）－大分（日）－上海（火）	
	吉舟船務有限公司	福州（金･土）－水島（火）－大阪（火･水）－横浜（木）－東京（木）－名古屋（金）－泉州（水）－厦門（木）－福清江陰（金）	
	民生輪船股份有限公司	大連（木）－青島（土）－伊万里（日）－福山（月）－水島（月･火）－高松（火）－広島（水）－中関（木）－大連（土）－青島（土）	㈱上組玉島支店
		上海（土）－福山（火）－水島（火）－高松（火）－広島（水）－岩国（水）－上海（土）	
		上海（火）－中関（木）－水島（金）－福山（金）－広島（土）－徳山（土）－上海（火）	
香港	ワンハイラインズ㈱	大阪（水/木）－水島（木/金）－福山（金/土）－広島（土）－門司（日）－台北（火/水）－台中（水/木）－高雄（木/金）－香港（土/日）	中谷興運㈱ 玉島港湾事業部

内　貿　定　期　航　路

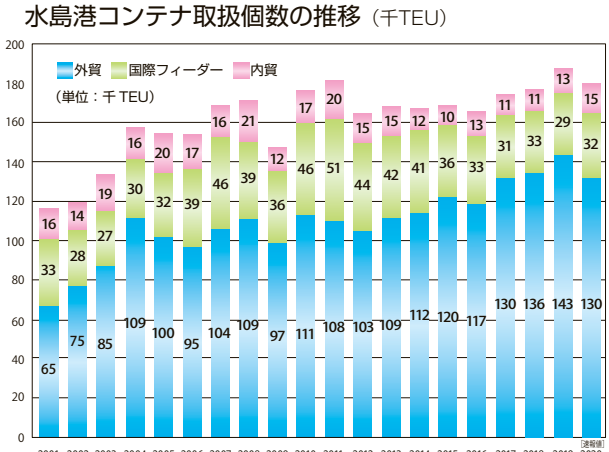
航路名	船会社	寄港地	船舶代理店
神戸フィーダー	(株)ユニエックス	神戸 － 水島（火）（土） － 神戸	中谷興運㈱ 玉島港湾事業部
	井本商運(株)	神戸 － 水島（火）（木） － 神戸	㈱上組玉島支店
	OOCLジャパン(株)	神戸 － 水島（月）（木）（土） － 神戸	

航路図



コンテナ取扱量の推移

水島港コンテナ取扱個数の推移（千TEU）



■2020年の水島港のコンテナ貨物量は、約17万7千ＴＥＵ（速報値）（※ＴＥＵ：コンテナの本数を20フィート･コンテナに換算した単位）

主な取扱品目は、輸出では「化成品」、「非鉄金属」、「自動車部品」、輸入では、「日用品」、「化成品」、「鉱業品」です。

水島港の一層の利用促進を図るため、水島港インターナショナルトレード協議会（MITA）と連携し、集荷対策や新規航路の拡充等、韓国、中国等の海外や国内に向けたポートセールスに積極的に取り組んでいます。